



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Dezember 2018



H 1 1 m 12/2018  
Hrsg. im März 2019  
Bestellnr. H1101C 201812

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2019  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2016 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2018 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2018 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortstage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

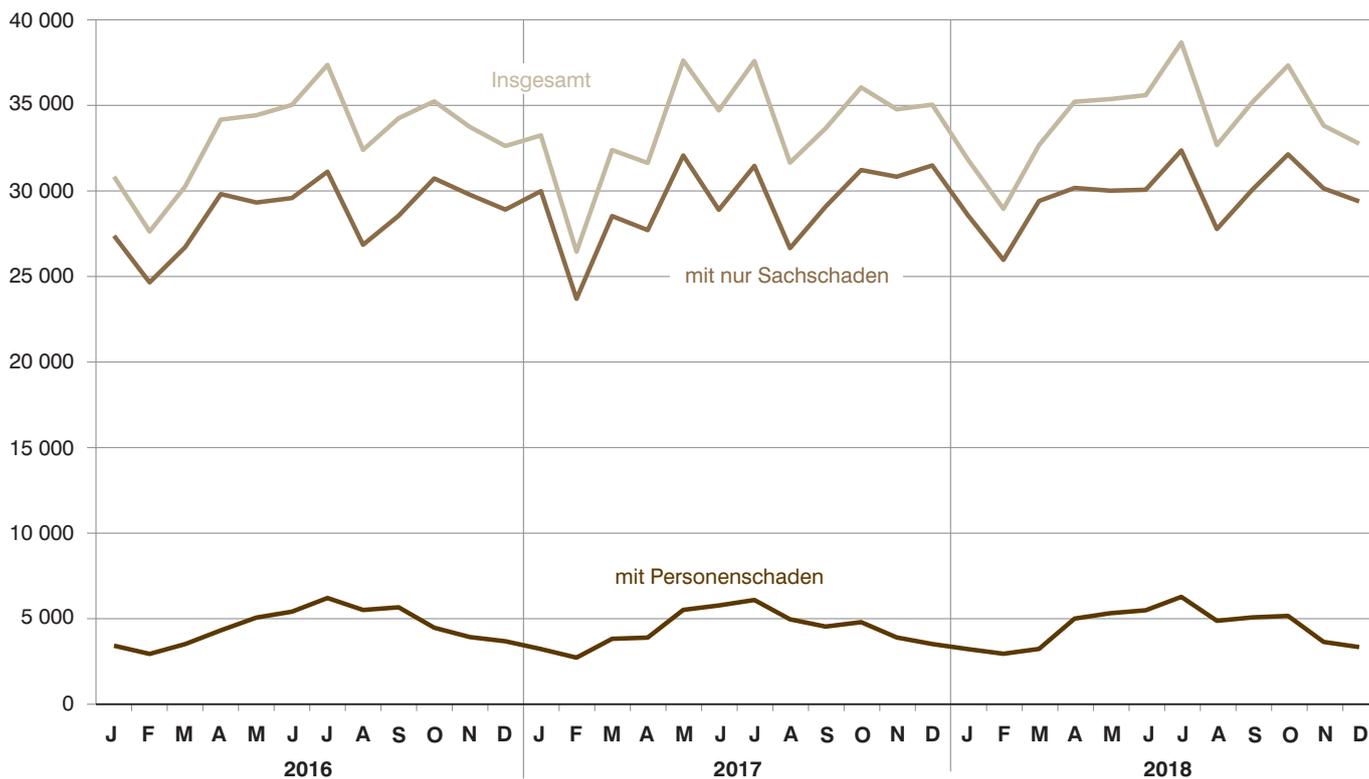
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2018 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2019 endgültig.

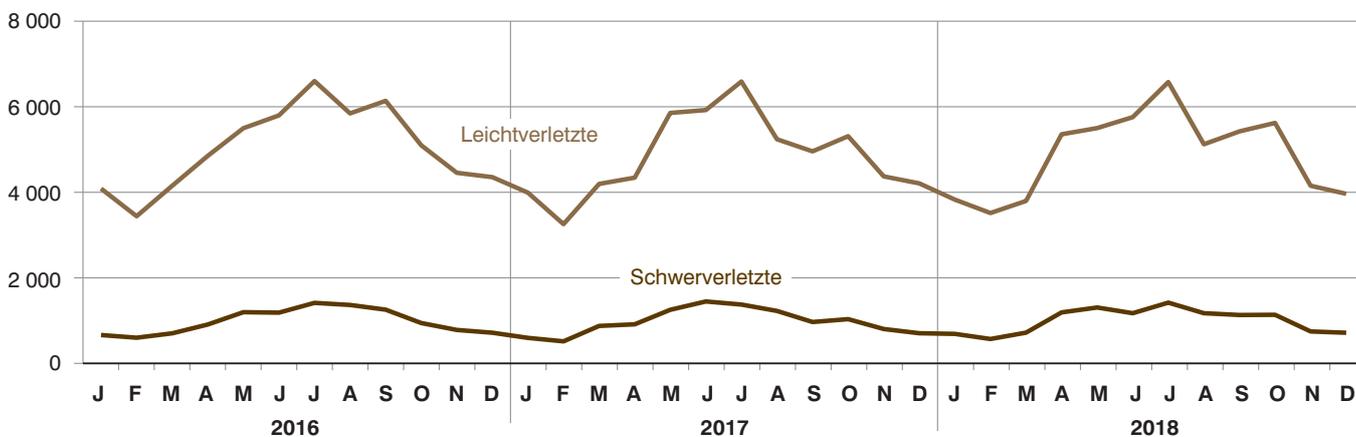
Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1  
**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2016**

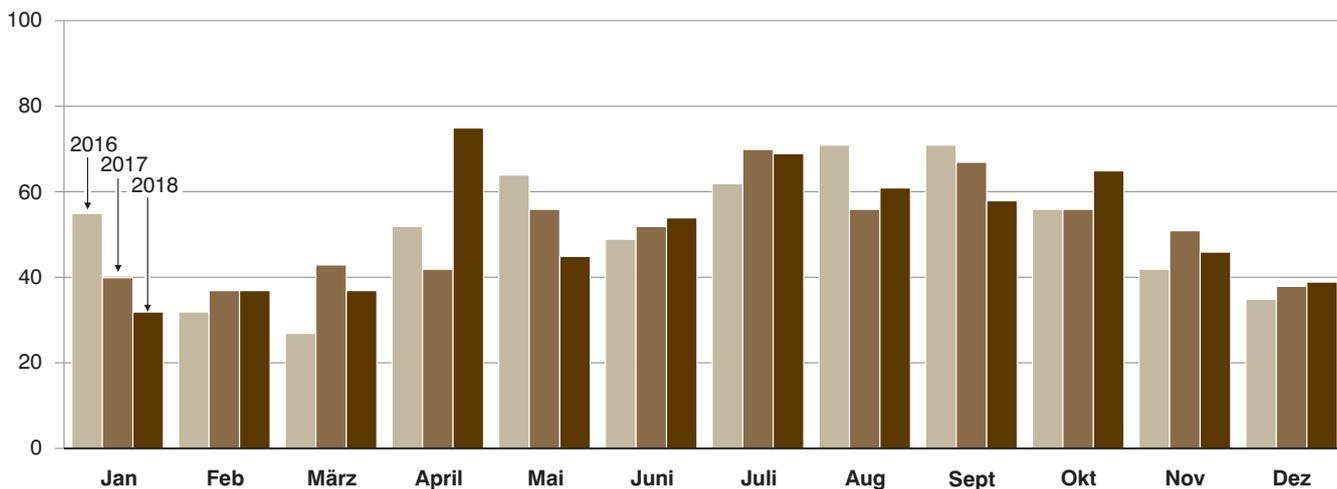
**Straßenverkehrsunfälle**



**Verletzte Personen**



**Getötete Personen**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Dezember			Januar - Dezember		
	2018	2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017	2018	2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>32 772</b>	<b>35 053</b>	<b>-6,5</b>	<b>410 252</b>	<b>404 951</b>	<b>1,3</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 370	3 550	-5,1	53 962	53 140	1,5
Unfälle mit nur Sachschaden .....	29 402	31 503	-6,7	356 290	351 811	1,3
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	919	1 212	-24,2	8 819	9 783	-9,9
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	186	187	-0,5	2 123	2 119	0,2
übrige Sachschadens- unfälle .....	28 297	30 104	-6,0	345 348	339 909	1,6
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>4 693</b>	<b>4 925</b>	<b>-4,7</b>	<b>70 919</b>	<b>70 267</b>	<b>0,9</b>
davon Getötete .....	39	38	2,6	618	608	1,6
Schwerverletzte .....	700	689	1,6	11 790	11 528	2,3
Leichtverletzte .....	3 954	4 198	-5,8	58 511	58 131	0,7
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 546	3 848	-7,8	41 427	42 819	-3,3
Zweirädern .....	673	636	5,8	25 086	22 980	9,2
davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....	67	39	71,8	6 340	5 978	6,1
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	74	73	1,4	2 382	2 174	9,6
Fahrrädern .....	532	524	1,5	16 364	14 828	10,4
Verunglückte Fußgänger .....	438	417	5,0	3 999	4 088	-2,2
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	36	24	50,0	407	380	7,1

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2017</b>								
Januar .....	33 259	3 257	30 002	28 530	4 601	40	580	3 981
Februar .....	26 468	2 755	23 713	22 973	3 779	37	499	3 243
März .....	32 401	3 856	28 545	27 748	5 089	43	860	4 186
<b>Januar - März .....</b>	<b>92 128</b>	<b>9 868</b>	<b>82 260</b>	<b>79 251</b>	<b>13 469</b>	<b>120</b>	<b>1 939</b>	<b>11 410</b>
April .....	31 651	3 925	27 726	26 810	5 272	42	898	4 332
Mai .....	37 630	5 545	32 085	31 204	7 142	56	1 238	5 848
Juni .....	34 717	5 803	28 914	28 064	7 400	52	1 433	5 915
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>196 126</b>	<b>25 141</b>	<b>170 985</b>	<b>165 329</b>	<b>33 283</b>	<b>270</b>	<b>5 508</b>	<b>27 505</b>
Juli .....	37 600	6 123	31 477	30 454	8 015	70	1 361	6 584
August .....	31 665	4 994	26 671	25 876	6 498	56	1 211	5 231
September .....	33 665	4 570	29 095	28 176	5 967	67	952	4 948
<b>Januar - September .....</b>	<b>299 056</b>	<b>40 828</b>	<b>258 228</b>	<b>249 835</b>	<b>53 763</b>	<b>463</b>	<b>9 032</b>	<b>44 268</b>
Oktober .....	36 062	4 827	31 235	30 253	6 378	56	1 019	5 303
November .....	34 780	3 935	30 845	29 717	5 201	51	788	4 362
Dezember .....	35 053	3 550	31 503	30 104	4 925	38	689	4 198
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>404 951</b>	<b>53 140</b>	<b>351 811</b>	<b>339 909</b>	<b>70 267</b>	<b>608</b>	<b>11 528</b>	<b>58 131</b>
<b>2018<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	31 852	3 254	28 598	27 515	4 524	32	674	3 818
Februar .....	28 969	2 982	25 987	24 982	4 095	37	554	3 504
März .....	32 690	3 265	29 425	28 433	4 527	37	703	3 787
<b>Januar - März .....</b>	<b>93 511</b>	<b>9 501</b>	<b>84 010</b>	<b>80 930</b>	<b>13 146</b>	<b>106</b>	<b>1 931</b>	<b>11 109</b>
April .....	35 224	5 036	30 188	29 435	6 600	75	1 177	5 348
Mai .....	35 379	5 350	30 029	29 144	6 830	45	1 292	5 493
Juni .....	35 606	5 522	30 084	29 274	6 961	54	1 158	5 749
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>199 720</b>	<b>25 409</b>	<b>174 311</b>	<b>168 783</b>	<b>33 537</b>	<b>280</b>	<b>5 558</b>	<b>27 699</b>
Juli .....	38 684	6 305	32 379	31 504	8 046	69	1 406	6 571
August .....	32 697	4 906	27 791	27 060	6 333	61	1 158	5 114
September .....	35 203	5 107	30 096	29 248	6 590	58	1 116	5 416
<b>Januar - September .....</b>	<b>306 304</b>	<b>41 727</b>	<b>264 577</b>	<b>256 595</b>	<b>54 506</b>	<b>468</b>	<b>9 238</b>	<b>44 800</b>
Oktober .....	37 343	5 192	32 151	31 230	6 800	65	1 121	5 614
November .....	33 833	3 673	30 160	29 226	4 920	46	731	4 143
Dezember .....	32 772	3 370	29 402	28 297	4 693	39	700	3 954
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>410 252</b>	<b>53 962</b>	<b>356 290</b>	<b>345 348</b>	<b>70 919</b>	<b>618</b>	<b>11 790</b>	<b>58 511</b>

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2018 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt .....	72	54	14	4	73	-	6	67
innerorts .....	62	48	10	4	66	-	6	60
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
München, Landeshauptstadt .....	361	304	47	10	378	-	33	345
innerorts .....	333	280	44	9	342	-	31	311
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	26	22	3	1	30	-	2	28
Rosenheim, Stadt .....	38	28	10	-	31	-	3	28
innerorts .....	37	28	9	-	31	-	3	28
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	32	22	7	3	28	1	7	20
innerorts .....	16	10	3	3	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	14	1	6	7
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Berchtesgadener Land .....	42	35	4	3	55	-	8	47
innerorts .....	14	11	1	2	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	3	1	39	-	8	31
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	-	3
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	35	23	7	5	31	-	6	25
innerorts .....	16	11	2	3	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	19	12	5	2	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Dachau .....	52	37	13	2	53	-	3	50
innerorts .....	24	18	5	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	4	1	24	-	-	24
auf Autobahnen .....	10	6	4	-	9	-	-	9
Ebersberg .....	44	25	18	1	39	2	9	28
innerorts .....	19	10	8	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	19	12	7	-	26	2	6	18
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	3	-	-	3
Eichstätt .....	43	27	12	4	40	-	8	32
innerorts .....	7	4	1	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	4	2	29	-	6	23
auf Autobahnen .....	11	4	7	-	7	-	1	6
Erding .....	56	46	6	4	70	2	11	57
innerorts .....	36	28	5	3	44	2	9	33
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	-	1	25	-	2	23
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Freising .....	71	52	15	4	75	-	6	69
innerorts .....	33	24	7	2	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn .....	19	12	6	1	23	-	2	21
auf Autobahnen .....	19	16	2	1	24	-	1	23
Fürstenfeldbruck .....	54	40	12	2	51	-	7	44
innerorts .....	40	30	8	2	36	-	5	31
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	5	-	-	5
Garmisch-Partenkirchen .....	42	21	18	3	32	3	5	24
innerorts .....	23	13	8	2	18	1	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	17	8	8	1	14	2	3	9
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech .....	45	37	6	2	51	-	6	45
innerorts .....	18	13	3	2	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	-	28	-	3	25
auf Autobahnen .....	8	7	1	-	9	-	-	9
Miesbach .....	32	22	8	2	38	-	14	24
innerorts .....	18	14	3	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	11	6	4	1	13	-	9	4
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	1	4
Mühlendorf a. Inn .....	41	28	12	1	40	1	3	36
innerorts .....	21	15	6	-	23	1	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	20	13	6	1	17	-	-	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
München .....	93	71	19	3	99	-	7	92
innerorts .....	37	31	4	2	39	-	2	37
außerorts ohne Autobahn .....	23	17	5	1	27	-	1	26
auf Autobahnen .....	33	23	10	-	33	-	4	29
Neuburg-Schrobenhausen .....	34	24	8	2	44	-	7	37
innerorts .....	17	10	5	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	29	-	6	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2018 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	52	36	13	3	49	1	9	39
innerorts .....	22	15	5	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	3	1	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	13	8	5	-	16	1	4	11
Rosenheim .....	88	67	15	6	89	2	12	75
innerorts .....	49	37	7	5	48	-	5	43
außerorts ohne Autobahn .....	37	28	8	1	38	1	7	30
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	1	-	2
Starnberg .....	37	28	7	2	38	-	5	33
innerorts .....	19	14	3	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	21	-	1	20
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Traunstein .....	61	46	13	2	74	1	10	63
innerorts .....	23	20	1	2	24	-	-	24
außerorts ohne Autobahn .....	33	24	9	-	46	1	8	37
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	4	-	2	2
Weilheim-Schongau .....	51	38	13	-	49	1	18	30
innerorts .....	29	25	4	-	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn .....	21	12	9	-	18	1	10	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	2	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 476</b>	<b>1 111</b>	<b>297</b>	<b>68</b>	<b>1 527</b>	<b>14</b>	<b>203</b>	<b>1 310</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>913</b>	<b>709</b>	<b>152</b>	<b>52</b>	<b>885</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>782</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>408</b>	<b>296</b>	<b>98</b>	<b>14</b>	<b>485</b>	<b>8</b>	<b>87</b>	<b>390</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>155</b>	<b>106</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>157</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>138</b>
Landshut, Stadt .....	41	36	5	-	46	-	7	39
innerorts .....	40	35	5	-	45	-	7	38
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	22	17	5	-	24	-	3	21
innerorts .....	18	13	5	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	20	16	4	-	18	-	4	14
innerorts .....	15	12	3	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	45	30	12	3	39	-	2	37
innerorts .....	18	14	3	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	20	11	7	2	18	-	-	18
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	7	-	-	7
Freyung-Grafenau .....	17	13	4	-	20	1	7	12
innerorts .....	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	18	1	6	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	46	33	13	-	46	2	4	40
innerorts .....	12	9	3	-	11	1	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	26	1	2	23
auf Autobahnen .....	12	6	6	-	9	-	-	9
Landshut .....	61	48	10	3	77	3	13	61
innerorts .....	16	11	2	3	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	39	32	7	-	49	3	9	37
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	13	-	1	12
Passau .....	59	42	14	3	75	1	12	62
innerorts .....	12	7	4	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	42	32	8	2	63	1	11	51
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	-	3
Regen .....	23	14	6	3	22	-	4	18
innerorts .....	5	3	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	18	11	5	2	18	-	3	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	30	23	4	3	26	1	4	21
innerorts .....	14	10	3	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	1	2	16	1	1	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	34	27	7	-	39	1	7	31
innerorts .....	12	8	4	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	-	30	1	6	23
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Dingolfing-Landau .....	24	23	1	-	33	-	4	29
innerorts .....	10	9	1	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	-	20	-	3	17
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2018 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>422</b>	<b>322</b>	<b>85</b>	<b>15</b>	<b>465</b>	<b>9</b>	<b>71</b>	<b>385</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>176</b>	<b>133</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>161</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>132</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>212</b>	<b>168</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>270</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>220</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>33</b>
Amberg, Stadt .....	24	21	3	-	27	-	5	22
innerorts .....	23	20	3	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	54	48	5	1	59	-	1	58
innerorts .....	49	43	5	1	52	-	1	51
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	-	-	5
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	20	13	6	1	16	-	2	14
innerorts .....	17	13	3	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Amberg-Weizsach .....	31	24	5	2	38	-	6	32
innerorts .....	16	10	4	2	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	7	-	1	6
Cham .....	41	30	10	1	54	-	16	38
innerorts .....	14	10	4	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn .....	27	20	6	1	41	-	11	30
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	51	36	13	2	47	-	9	38
innerorts .....	27	21	5	1	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	18	11	6	1	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	6	-	2	4
Neustadt a.d.Waldnaab .....	27	20	4	3	34	-	6	28
innerorts .....	7	4	1	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	2	1	29	-	6	23
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Regensburg .....	57	37	13	7	45	-	4	41
innerorts .....	19	10	4	5	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	26	21	3	2	25	-	3	22
auf Autobahnen .....	12	6	6	-	7	-	1	6
Schwandorf .....	48	36	9	3	56	1	9	46
innerorts .....	19	12	5	2	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	2	1	29	1	6	22
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	11	-	-	11
Tirschenreuth .....	25	19	5	1	30	1	12	17
innerorts .....	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	4	1	22	1	9	12
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>378</b>	<b>284</b>	<b>73</b>	<b>21</b>	<b>406</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>334</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>198</b>	<b>149</b>	<b>35</b>	<b>14</b>	<b>185</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>162</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>143</b>	<b>110</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>183</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>139</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>33</b>
Bamberg, Stadt .....	35	28	5	2	37	1	2	34
innerorts .....	31	25	4	2	29	1	2	26
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Bayreuth, Stadt .....	39	29	5	5	40	-	8	32
innerorts .....	32	24	4	4	35	-	6	29
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	5	4	-	1	4	-	1	3
Coburg, Stadt .....	21	17	4	-	25	-	2	23
innerorts .....	16	14	2	-	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	19	17	1	1	21	-	5	16
innerorts .....	16	15	-	1	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	41	28	12	1	37	-	4	33
innerorts .....	19	14	5	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	14	9	5	-	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	8	5	2	1	7	-	1	6
Bayreuth .....	36	23	11	2	48	-	12	36
innerorts .....	6	5	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	22	15	6	1	35	-	10	25
auf Autobahnen .....	8	3	4	1	6	-	1	5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2018 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg .....	29	24	4	1	27	-	3	24
innerorts .....	13	11	1	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	-	4
Forchheim .....	37	31	6	-	43	-	6	37
innerorts .....	15	13	2	-	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	6	-	1	5
Hof .....	44	33	10	1	59	-	9	50
innerorts .....	12	11	1	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	18	11	6	1	16	-	1	15
auf Autobahnen .....	14	11	3	-	27	-	6	21
Kronach .....	15	11	4	-	17	-	2	15
innerorts .....	9	7	2	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	22	11	10	1	20	-	3	17
innerorts .....	6	2	3	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	5	-	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	4	-	-	4
Lichtenfels .....	23	19	3	1	31	1	5	25
innerorts .....	13	10	3	-	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	-	1	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	-	-	5
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	40	25	13	2	33	1	12	20
innerorts .....	16	12	4	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	14	7	5	2	10	1	4	5
auf Autobahnen .....	10	6	4	-	9	-	4	5
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>401</b>	<b>296</b>	<b>88</b>	<b>17</b>	<b>438</b>	<b>3</b>	<b>73</b>	<b>362</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>204</b>	<b>163</b>	<b>32</b>	<b>9</b>	<b>214</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>186</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>136</b>	<b>93</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>151</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>117</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>61</b>	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>73</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>59</b>
Ansbach, Stadt .....	21	13	8	-	20	-	4	16
innerorts .....	18	11	7	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt .....	42	33	5	4	36	-	5	31
innerorts .....	31	23	4	4	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	7	-	1	6
Fürth, Stadt .....	28	24	2	2	25	-	2	23
innerorts .....	24	20	2	2	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	202	173	23	6	229	1	25	203
innerorts .....	186	159	21	6	205	1	22	182
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	13	-	1	12
Schwabach, Stadt .....	16	13	3	-	18	-	3	15
innerorts .....	14	11	3	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3
Ansbach .....	77	51	26	-	67	-	16	51
innerorts .....	24	17	7	-	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn .....	34	21	13	-	31	-	8	23
auf Autobahnen .....	19	13	6	-	15	-	1	14
Erlangen-Höchstadt .....	34	21	13	-	26	-	3	23
innerorts .....	13	11	2	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	11	6	5	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	10	4	6	-	4	-	1	3
Fürth .....	28	19	7	2	28	-	4	24
innerorts .....	19	12	5	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	64	38	24	2	49	-	8	41
innerorts .....	20	17	2	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	16	8	7	1	11	-	4	7
auf Autobahnen .....	28	13	15	-	20	-	-	20
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	35	29	6	-	41	-	5	36
innerorts .....	11	9	2	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	-	29	-	4	25
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2018 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth .....	55	44	10	1	55	-	12	43
innerorts .....	18	17	-	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	-	22	-	5	17
auf Autobahnen .....	18	11	7	-	15	-	4	11
Weißenburg-Gunzenhausen .....	30	22	8	-	27	1	4	22
innerorts .....	16	10	6	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	-	15	1	3	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>632</b>	<b>480</b>	<b>135</b>	<b>17</b>	<b>621</b>	<b>2</b>	<b>91</b>	<b>528</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>394</b>	<b>317</b>	<b>61</b>	<b>16</b>	<b>390</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>335</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>148</b>	<b>110</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>154</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>124</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>90</b>	<b>53</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>77</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>69</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	20	14	6	-	21	-	4	17
innerorts .....	14	9	5	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	1	2
Schweinfurt, Stadt .....	18	16	2	-	20	-	6	14
innerorts .....	14	13	1	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	65	57	7	1	66	-	6	60
innerorts .....	56	48	7	1	55	-	6	49
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Aschaffenburg .....	65	41	23	1	72	-	16	56
innerorts .....	19	13	5	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	30	22	8	-	48	-	11	37
auf Autobahnen .....	16	6	10	-	8	-	3	5
Bad Kissingen .....	45	28	17	-	40	1	8	31
innerorts .....	18	12	6	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	-	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	11	5	6	-	9	1	2	6
Rhön-Grabfeld .....	36	29	7	-	36	-	7	29
innerorts .....	13	11	2	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	19	-	4	15
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Haßberge .....	22	17	3	2	23	-	6	17
innerorts .....	10	7	2	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	1	1	12	-	4	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Kitzingen .....	38	31	5	2	50	1	6	43
innerorts .....	12	11	-	1	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	25	1	4	20
auf Autobahnen .....	9	5	3	1	8	-	2	6
Miltenberg .....	48	36	9	3	50	-	10	40
innerorts .....	22	17	3	2	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn .....	26	19	6	1	27	-	9	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	49	39	9	1	58	-	9	49
innerorts .....	20	17	3	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	27	21	5	1	39	-	7	32
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Schweinfurt .....	32	21	9	2	31	1	8	22
innerorts .....	16	13	1	2	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn .....	13	7	6	-	13	1	2	10
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	-	2
Würzburg .....	42	29	11	2	40	-	4	36
innerorts .....	19	10	7	2	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	-	19	-	1	18
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	-	1	3
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>480</b>	<b>358</b>	<b>108</b>	<b>14</b>	<b>507</b>	<b>3</b>	<b>90</b>	<b>414</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>233</b>	<b>181</b>	<b>42</b>	<b>10</b>	<b>228</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>199</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>190</b>	<b>147</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>238</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>184</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>57</b>	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>31</b>
Augsburg, Stadt .....	101	82	15	4	98	-	6	92
innerorts .....	96	79	14	3	95	-	6	89
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	1	-	1	1	-	-	1
Kaufbeuren, Stadt .....	17	13	2	2	15	-	2	13
innerorts .....	15	12	2	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2018 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt .....	38	31	6	1	50	-	9	41
innerorts .....	36	30	5	1	47	-	7	40
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	25	20	3	2	27	-	3	24
innerorts .....	24	19	3	2	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Aichach-Friedberg .....	55	42	10	3	76	1	13	62
innerorts .....	25	18	4	3	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	23	1	4	18
auf Autobahnen .....	13	9	4	-	28	-	6	22
Augsburg .....	82	66	10	6	83	-	11	72
innerorts .....	52	41	6	5	47	-	7	40
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	-	24	-	4	20
auf Autobahnen .....	9	7	1	1	12	-	-	12
Dillingen a.d.Donau .....	34	20	11	3	25	-	2	23
innerorts .....	23	14	6	3	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	11	6	5	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	29	23	5	1	31	-	8	23
innerorts .....	16	13	2	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	-	13	-	6	7
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Neu-Ulm .....	67	50	14	3	61	-	7	54
innerorts .....	39	33	3	3	41	-	6	35
außerorts ohne Autobahn .....	19	11	8	-	13	-	-	13
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	7	-	1	6
Lindau (Bodensee) .....	29	24	5	-	36	-	12	24
innerorts .....	16	12	4	-	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	15	-	7	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Ostallgäu .....	41	30	10	1	62	2	11	49
innerorts .....	26	19	6	1	40	-	6	34
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	22	2	5	15
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Unterallgäu .....	54	37	13	4	51	-	9	42
innerorts .....	26	20	4	2	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	14	8	5	1	17	-	2	15
auf Autobahnen .....	14	9	4	1	10	-	3	7
Donau-Ries .....	46	33	12	1	42	2	6	34
innerorts .....	19	15	3	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	27	18	9	-	26	2	4	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	68	48	17	3	72	1	3	68
innerorts .....	21	14	4	3	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	36	26	10	-	41	1	2	38
auf Autobahnen .....	11	8	3	-	11	-	-	11
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>686</b>	<b>519</b>	<b>133</b>	<b>34</b>	<b>729</b>	<b>6</b>	<b>102</b>	<b>621</b>
innerorts .....	434	339	66	29	445	-	55	390
außerorts ohne Autobahn .....	188	136	50	2	210	6	37	167
auf Autobahnen .....	64	44	17	3	74	-	10	64
<b>Bayern .....</b>	<b>4 475</b>	<b>3 370</b>	<b>919</b>	<b>186</b>	<b>4 693</b>	<b>39</b>	<b>700</b>	<b>3 954</b>
innerorts .....	2 552	1 991	424	137	2 508	8	314	2 186
außerorts ohne Autobahn .....	1 425	1 060	325	40	1 691	28	322	1 341
auf Autobahnen .....	498	319	170	9	494	3	64	427
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 359</b>	<b>1 117</b>	<b>196</b>	<b>46</b>	<b>1 420</b>	<b>2</b>	<b>156</b>	<b>1 262</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 116</b>	<b>2 253</b>	<b>723</b>	<b>140</b>	<b>3 273</b>	<b>37</b>	<b>544</b>	<b>2 692</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				
<b>Dezember</b>												
Autobahnen .....	319	3	64	427	329	6	89	447	-3,0	X	-28,1	-4,5
Bundesstraßen .....	613	14	147	810	608	8	125	818	0,8	X	17,6	-1,0
innerorts .....	273	2	38	355	278	1	33	372	-1,8	X	15,2	-4,6
außerorts .....	340	12	109	455	330	7	92	446	3,0	X	18,5	2,0
Landesstraßen .....	745	8	165	935	754	12	165	932	-1,2	X	-	0,3
innerorts .....	342	1	53	394	320	2	47	384	6,9	X	12,8	2,6
außerorts .....	403	7	112	541	434	10	118	548	-7,1	X	-5,1	-1,3
Kreisstraßen .....	371	6	110	403	473	3	100	558	-21,6	X	10,0	-27,8
innerorts .....	150	-	37	156	173	-	32	198	-13,3	-	15,6	-21,2
außerorts .....	221	6	73	247	300	3	68	360	-26,3	X	7,4	-31,4
Andere Straßen .....	1 322	8	214	1 379	1 386	9	210	1 443	-4,6	X	1,9	-4,4
innerorts .....	1 226	5	186	1 281	1 296	8	193	1 351	-5,4	X	-3,6	-5,2
außerorts .....	96	3	28	98	90	1	17	92	6,7	X	64,7	6,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 370</b>	<b>39</b>	<b>700</b>	<b>3 954</b>	<b>3 550</b>	<b>38</b>	<b>689</b>	<b>4 198</b>	<b>-5,1</b>	<b>2,6</b>	<b>1,6</b>	<b>-5,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 991</b>	<b>8</b>	<b>314</b>	<b>2 186</b>	<b>2 067</b>	<b>11</b>	<b>305</b>	<b>2 305</b>	<b>-3,7</b>	<b>X</b>	<b>3,0</b>	<b>-5,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 379</b>	<b>31</b>	<b>386</b>	<b>1 768</b>	<b>1 483</b>	<b>27</b>	<b>384</b>	<b>1 893</b>	<b>-7,0</b>	<b>14,8</b>	<b>0,5</b>	<b>-6,6</b>
<b>Januar - Dezember</b>												
Autobahnen .....	3 928	82	913	5 470	4 057	104	926	5 824	-3,2	-21,2	-1,4	-6,1
Bundesstraßen .....	8 299	156	1 943	10 092	8 534	147	1 979	10 396	-2,8	6,1	-1,8	-2,9
innerorts .....	3 741	26	495	4 420	3 954	22	566	4 619	-5,4	18,2	-12,5	-4,3
außerorts .....	4 558	130	1 448	5 672	4 580	125	1 413	5 777	-0,5	4,0	2,5	-1,8
Landesstraßen .....	10 956	150	2 837	12 368	11 043	160	2 788	12 497	-0,8	-6,3	1,8	-1,0
innerorts .....	4 994	28	839	5 465	4 972	24	814	5 532	0,4	16,7	3,1	-1,2
außerorts .....	5 962	122	1 998	6 903	6 071	136	1 974	6 965	-1,8	-10,3	1,2	-0,9
Kreisstraßen .....	6 102	108	1 805	6 201	6 038	91	1 598	6 272	1,1	18,7	13,0	-1,1
innerorts .....	2 284	12	471	2 307	2 369	14	425	2 515	-3,6	-14,3	10,8	-8,3
außerorts .....	3 818	96	1 334	3 894	3 669	77	1 173	3 757	4,1	24,7	13,7	3,6
Andere Straßen .....	24 677	122	4 292	24 380	23 468	106	4 237	23 142	5,2	15,1	1,3	5,3
innerorts .....	22 463	79	3 492	22 476	21 517	77	3 565	21 467	4,4	2,6	-2,0	4,7
außerorts .....	2 214	43	800	1 904	1 951	29	672	1 675	13,5	48,3	19,0	13,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>53 962</b>	<b>618</b>	<b>11 790</b>	<b>58 511</b>	<b>53 140</b>	<b>608</b>	<b>11 528</b>	<b>58 131</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>2,3</b>	<b>0,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>33 482</b>	<b>145</b>	<b>5 297</b>	<b>34 668</b>	<b>32 812</b>	<b>137</b>	<b>5 370</b>	<b>34 133</b>	<b>2,0</b>	<b>5,8</b>	<b>-1,4</b>	<b>1,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>20 480</b>	<b>473</b>	<b>6 493</b>	<b>23 843</b>	<b>20 328</b>	<b>471</b>	<b>6 158</b>	<b>23 998</b>	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>	<b>5,4</b>	<b>-0,6</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen .....</b>	-	-	-	22	14	57,1	10	11	-9,1	426	385	10,6
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	10	2	X	8	8	-	298	261	14,2
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	12	12	-	2	3	X	128	124	3,2
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	-	-	19	13	46,2	10	10	-	412	360	14,4
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	9	2	X	8	7	X	289	247	17,0
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	10	11	-9,1	2	3	X	123	113	8,8
S-Pedelecs .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	6	12	X
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	-	X	-	-	-	5	9	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz .....	-	-	-	2	1	X	-	1	X	8	13	X
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	5	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	2	1	X	-	-	-	4	8	X
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen .....</b>	-	-	-	131	111	18,0	18	9	X	2 122	2 026	4,7
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	18	11	63,6	13	5	X	737	726	1,5
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	113	100	13,0	5	4	X	1 385	1 300	6,5
davon												
zweirädigen Kraft-												
fahrzeugen .....	-	-	-	127	110	15,5	18	8	X	2 098	1 986	5,6
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	18	11	63,6	13	4	X	727	709	2,5
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	109	99	10,1	5	4	X	1 371	1 277	7,4
drei- und schweren												
vierrädigen Kfz .....	-	-	-	4	1	X	-	1	X	24	40	-40,0
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	1	X	10	17	-41,2
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	4	1	X	-	-	-	14	23	-39,1
<b>Personenkraftwagen .....</b>	26	22	18,2	272	280	-2,9	428	436	-1,8	4 754	4 698	1,2
<b>innerorts .....</b>	3	1	X	26	20	30,0	99	89	11,2	942	1 037	-9,2
<b>außerorts .....</b>	23	21	9,5	246	260	-5,4	329	347	-5,2	3 812	3 661	4,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	3	6	X	42	66	-36,4	74	99	-25,3	988	1 002	-1,4
<b>innerorts .....</b>	-	1	X	2	4	X	12	13	-7,7	183	177	3,4
<b>außerorts .....</b>	3	5	X	40	62	-35,5	62	86	-27,9	805	825	-2,4
<b>Wohnmobilen .....</b>	-	-	-	-	1	X	-	-	-	7	10	X
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	1	X	-	-	-	7	10	X
<b>Bussen .....</b>	-	-	-	2	18	X	5	7	X	81	91	-11,0
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	-	X	1	4	X	41	44	-6,8
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	1	18	X	4	3	X	40	47	-14,9
<b>Güterkraftfahrzeuge .....</b>	4	5	X	36	28	28,6	26	14	85,7	268	255	5,1
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	2	X	2	2	-	35	28	25,0
<b>außerorts .....</b>	4	5	X	35	26	34,6	24	12	X	233	227	2,6
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	2	3	X	17	16	6,3	16	5	X	127	125	1,6
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	-	X	1	-	X	12	15	-20,0
<b>außerorts .....</b>	2	3	X	16	16	-	15	5	X	115	110	4,5
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	1	X	8	4	X	6	7	X	52	56	-7,1
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	1	X	-	2	X	9	8	X
<b>außerorts .....</b>	-	1	X	8	3	X	6	5	X	43	48	-10,4
Sattelzugmaschinen .....	2	1	X	8	5	X	3	2	X	73	66	10,6
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3	X
<b>außerorts .....</b>	2	1	X	8	5	X	3	2	X	67	63	6,3
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen .....</b>	-	-	-	4	3	X	-	-	-	58	52	11,5
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	-	X	-	-	-	20	18	11,1
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	3	3	-	-	-	-	38	34	11,8
<b>übrigen Kraftfahrzeugen .....</b>	-	-	-	4	7	X	-	-	-	27	26	3,8
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	3	6	X	-	-	-	5	13	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	1	1	-	-	-	-	22	13	69,2
<b>Kraftfahrzeuge zusammen .....</b>	30	27	11,1	471	462	1,9	487	477	2,1	7 743	7 543	2,7
<b>innerorts .....</b>	3	1	X	60	41	46,3	123	108	13,9	2 078	2 127	-2,3
<b>außerorts .....</b>	27	26	3,8	411	421	-2,4	364	369	-1,4	5 665	5 416	4,6

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>64</b>	<b>62</b>	<b>3,2</b>	<b>1 934</b>	<b>1 775</b>	<b>9,0</b>	<b>74</b>	<b>73</b>	<b>1,4</b>	<b>2 382</b>	<b>2 174</b>	<b>9,6</b>	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
<b>55</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>1 610</b>	<b>1 487</b>	<b>8,3</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>1 918</b>	<b>1 750</b>	<b>9,6</b>	<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>
<b>9</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>324</b>	<b>288</b>	<b>12,5</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>10,0</b>	<b>464</b>	<b>424</b>	<b>9,4</b>	<b>..... Kennzeichen</b>
												<b>..... innerorts</b>
												<b>..... außerorts</b>
												davon
62	56	10,7	1 887	1 723	9,5	72	66	9,1	2 318	2 096	10,6	..... Mofas, Kleinkrafträdern
53	51	3,9	1 576	1 451	8,6	61	58	5,2	1 874	1 700	10,2	..... innerorts
9	5	X	311	272	14,3	11	8	X	444	396	12,1	..... außerorts
-	1	X	20	19	5,3	-	1	X	27	31	-12,9	..... S-Pedelecs
-	1	X	17	16	6,3	-	1	X	23	25	-8,0	..... innerorts
-	-	-	3	3	-	-	-	-	4	6	X	..... außerorts
												drei- und leichten
2	5	X	27	33	-18,2	2	6	X	37	47	-21,3	..... vierrädigen Kfz.
2	3	X	17	20	-15,0	2	4	X	21	25	-16,0	..... innerorts
-	2	X	10	13	-23,1	-	2	X	16	22	-27,3	..... außerorts
												<b>Krafträdern mit amtlichem</b>
<b>49</b>	<b>30</b>	<b>63,3</b>	<b>4 087</b>	<b>3 841</b>	<b>6,4</b>	<b>67</b>	<b>39</b>	<b>71,8</b>	<b>6 340</b>	<b>5 978</b>	<b>6,1</b>	<b>..... Kennzeichen</b>
<b>41</b>	<b>24</b>	<b>70,8</b>	<b>2 361</b>	<b>2 241</b>	<b>5,4</b>	<b>54</b>	<b>29</b>	<b>86,2</b>	<b>3 116</b>	<b>2 978</b>	<b>4,6</b>	<b>..... innerorts</b>
<b>8</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>1 726</b>	<b>1 600</b>	<b>7,9</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>30,0</b>	<b>3 224</b>	<b>3 000</b>	<b>7,5</b>	<b>..... außerorts</b>
												davon
49	28	75,0	4 028	3 785	6,4	67	36	86,1	6 253	5 881	6,3	..... zweirädigen Kraft-
41	23	78,3	2 322	2 210	5,1	54	27	X	3 067	2 930	4,7	..... fahrzeugen
8	5	X	1 706	1 575	8,3	13	9	X	3 186	2 951	8,0	..... innerorts
												..... außerorts
												drei- und schweren
-	2	X	59	56	5,4	-	3	X	87	97	-10,3	..... vierrädigen Kfz.
-	1	X	39	31	25,8	-	2	X	49	48	2,1	..... innerorts
-	1	X	20	25	-20,0	-	1	X	38	49	-22,4	..... außerorts
<b>2 881</b>	<b>3 222</b>	<b>-10,6</b>	<b>33 694</b>	<b>34 984</b>	<b>-3,7</b>	<b>3 335</b>	<b>3 680</b>	<b>-9,4</b>	<b>38 720</b>	<b>39 962</b>	<b>-3,1</b>	<b>..... Personenkraftwagen</b>
<b>1 276</b>	<b>1 439</b>	<b>-11,3</b>	<b>14 799</b>	<b>15 569</b>	<b>-4,9</b>	<b>1 378</b>	<b>1 529</b>	<b>-9,9</b>	<b>15 767</b>	<b>16 626</b>	<b>-5,2</b>	<b>..... innerorts</b>
<b>1 605</b>	<b>1 783</b>	<b>-10,0</b>	<b>18 895</b>	<b>19 415</b>	<b>-2,7</b>	<b>1 957</b>	<b>2 151</b>	<b>-9,0</b>	<b>22 953</b>	<b>23 336</b>	<b>-1,6</b>	<b>..... außerorts</b>
												darunter
630	760	-17,1	7 107	7 738	-8,2	707	865	-18,3	8 137	8 806	-7,6	im Alter von 18 bis unter
231	306	-24,5	2 788	3 162	-11,8	243	320	-24,1	2 973	3 343	-11,1	..... 25 Jahren
399	454	-12,1	4 319	4 576	-5,6	464	545	-14,9	5 164	5 463	-5,5	..... innerorts
												..... außerorts
1	1	-	61	53	15,1	1	1	-	68	64	6,3	..... Wohnmobilen
-	-	-	8	11	X	-	-	-	8	11	X	..... innerorts
1	1	-	53	42	26,2	1	1	-	60	53	13,2	..... außerorts
<b>84</b>	<b>56</b>	<b>50,0</b>	<b>823</b>	<b>751</b>	<b>9,6</b>	<b>89</b>	<b>63</b>	<b>41,3</b>	<b>906</b>	<b>860</b>	<b>5,3</b>	<b>..... Bussen</b>
<b>49</b>	<b>47</b>	<b>4,3</b>	<b>592</b>	<b>608</b>	<b>-2,6</b>	<b>50</b>	<b>51</b>	<b>-2,0</b>	<b>634</b>	<b>652</b>	<b>-2,8</b>	<b>..... innerorts</b>
<b>35</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>231</b>	<b>143</b>	<b>61,5</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>272</b>	<b>208</b>	<b>30,8</b>	<b>..... außerorts</b>
<b>85</b>	<b>72</b>	<b>18,1</b>	<b>1 093</b>	<b>1 290</b>	<b>-15,3</b>	<b>115</b>	<b>91</b>	<b>26,4</b>	<b>1 397</b>	<b>1 573</b>	<b>-11,2</b>	<b>..... Güterkraftfahrzeugen</b>
<b>17</b>	<b>20</b>	<b>-15,0</b>	<b>262</b>	<b>319</b>	<b>-17,9</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>-13,6</b>	<b>298</b>	<b>349</b>	<b>-14,6</b>	<b>..... innerorts</b>
<b>68</b>	<b>52</b>	<b>30,8</b>	<b>831</b>	<b>971</b>	<b>-14,4</b>	<b>96</b>	<b>69</b>	<b>39,1</b>	<b>1 099</b>	<b>1 224</b>	<b>-10,2</b>	<b>..... außerorts</b>
												dar. Liefer- und Lastkraftwagen
55	35	57,1	613	715	-14,3	73	43	69,8	757	856	-11,6	mit zul. Gesamtgewicht. bis
14	12	16,7	174	216	-19,4	15	12	25,0	187	231	-19,0	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
41	23	78,3	439	499	-12,0	58	31	87,1	570	625	-8,8	..... innerorts
												..... außerorts
												Liefer- und Lastkraftwagen
19	20	-5,0	260	305	-14,8	25	28	-10,7	320	365	-12,3	mit zul. Gesamtgewicht. bis
3	7	X	62	76	-18,4	3	9	X	71	85	-16,5	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>
16	13	23,1	198	229	-13,5	22	19	15,8	249	280	-11,1	..... innerorts
												..... außerorts
9	13	X	178	227	-21,6	14	16	-12,5	259	298	-13,1	..... Sattelzugmaschinen
-	1	X	12	21	-42,9	-	1	X	18	24	-25,0	..... innerorts
9	12	X	166	206	-19,4	14	15	-6,7	241	274	-12,0	..... außerorts
												<b>Landwirtschaftlichen</b>
1	1	-	106	128	-17,2	1	1	-	168	183	-8,2	..... Zugmaschinen
-	-	-	30	44	-31,8	-	-	-	51	62	-17,7	..... innerorts
1	1	-	76	84	-9,5	1	1	-	117	121	-3,3	..... außerorts
<b>5</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>137</b>	<b>144</b>	<b>-4,9</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>168</b>	<b>177</b>	<b>-5,1</b>	<b>..... übrigen Kraftfahrzeugen</b>
<b>2</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	<b>-5,9</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>88</b>	<b>104</b>	<b>-15,4</b>	<b>..... innerorts</b>
<b>3</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>57</b>	<b>59</b>	<b>-3,4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>80</b>	<b>73</b>	<b>9,6</b>	<b>..... außerorts</b>
<b>3 170</b>	<b>3 456</b>	<b>-8,3</b>	<b>41 935</b>	<b>42 966</b>	<b>-2,4</b>	<b>3 687</b>	<b>3 960</b>	<b>-6,9</b>	<b>50 149</b>	<b>50 971</b>	<b>-1,6</b>	<b>..... Kraftfahrzeugen zusammen</b>
<b>1 440</b>	<b>1 593</b>	<b>-9,6</b>	<b>19 742</b>	<b>20 364</b>	<b>-3,1</b>	<b>1 566</b>	<b>1 702</b>	<b>-8,0</b>	<b>21 880</b>	<b>22 532</b>	<b>-2,9</b>	<b>..... innerorts</b>
<b>1 730</b>	<b>1 863</b>	<b>-7,1</b>	<b>22 193</b>	<b>22 602</b>	<b>-1,8</b>	<b>2 121</b>	<b>2 258</b>	<b>-6,1</b>	<b>28 269</b>	<b>28 439</b>	<b>-0,6</b>	<b>..... außerorts</b>

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>77</b>	<b>70</b>	<b>10,0</b>	<b>90</b>	<b>96</b>	<b>-6,3</b>	<b>3 084</b>	<b>2 966</b>	<b>4,0</b>
<b>innerorts</b> .....	-	3	X	38	43	-11,6	75	89	-15,7	2 347	2 315	1,4
<b>außerorts</b> .....	2	-	X	39	27	44,4	15	7	X	737	651	13,2
und zwar												
Pedelecs .....	-	-	-	19	9	X	13	8	X	446	294	51,7
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	6	6	-	11	8	X	301	200	50,5
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	13	3	X	2	-	X	145	94	54,3
unter 15 Jahren .....	-	-	-	5	3	X	6	3	X	215	181	18,8
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	4	1	X	6	3	X	186	158	17,7
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	1	2	X	-	-	-	29	23	26,1
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	-	-	-	6	3	X	2	4	X	35	41	-14,6
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	4	3	X	2	4	X	25	31	-19,4
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	2	-	X	-	-	-	10	10	-
<b>Fußgänger</b> .....	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>64</b>	<b>73</b>	<b>-12,3</b>	<b>121</b>	<b>111</b>	<b>9,0</b>	<b>906</b>	<b>952</b>	<b>-4,8</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>43</b>	<b>50</b>	<b>-14,0</b>	<b>114</b>	<b>103</b>	<b>10,7</b>	<b>830</b>	<b>877</b>	<b>-5,4</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>-8,7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>76</b>	<b>75</b>	<b>1,3</b>
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	20	26	-23,1
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	20	26	-23,1
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren .....	-	-	-	7	2	X	16	10	60,0	164	165	-0,6
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	4	-	X	16	10	60,0	157	158	-0,6
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	3	2	X	-	-	-	7	7	-
65 Jahre und mehr .....	4	3	X	32	40	-20,0	55	47	17,0	344	377	-8,8
<b>innerorts</b> .....	4	2	X	27	35	-22,9	51	44	15,9	331	362	-8,6
<b>außerorts</b> .....	-	1	X	5	5	-	4	3	X	13	15	-13,3
<b>Andere Personen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	22	26	-15,4
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	17	20	-15,0
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	X
<b>Insgesamt</b> .....	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>2,6</b>	<b>618</b>	<b>608</b>	<b>1,6</b>	<b>700</b>	<b>689</b>	<b>1,6</b>	<b>11 790</b>	<b>11 528</b>	<b>2,3</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>145</b>	<b>137</b>	<b>5,8</b>	<b>314</b>	<b>305</b>	<b>3,0</b>	<b>5 297</b>	<b>5 370</b>	<b>-1,4</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>14,8</b>	<b>473</b>	<b>471</b>	<b>0,4</b>	<b>386</b>	<b>384</b>	<b>0,5</b>	<b>6 493</b>	<b>6 158</b>	<b>5,4</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	19	8	X	40	29	37,9	596	544	9,6
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	10	1	X	26	15	73,3	382	367	4,1
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	9	7	X	14	14	-	214	177	20,9
65 Jahre und mehr .....	13	11	18,2	191	203	-5,9	185	164	12,8	2 531	2 484	1,9
<b>innerorts</b> .....	6	4	X	71	70	1,4	107	104	2,9	1 480	1 522	-2,8
<b>außerorts</b> .....	7	7	-	120	133	-9,8	78	60	30,0	1 051	962	9,3

### Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
440	425	3,5	13 203	11 792	12,0	532	524	1,5	16 364	14 828	10,4	..... Fahrrädern
416	406	2,5	11 732	10 589	10,8	491	498	-1,4	14 117	12 947	9,0	..... innerorts
24	19	26,3	1 471	1 203	22,3	41	26	57,7	2 247	1 881	19,5	..... außerorts
und zwar												
29	15	93,3	969	625	55,0	42	23	82,6	1 434	928	54,5	..... Pedelecs
27	13	X	764	489	56,2	38	21	81,0	1 071	695	54,1	..... innerorts
2	2	-	205	136	50,7	4	2	X	363	233	55,8	..... außerorts
28	36	-22,2	1 436	1 416	1,4	34	39	-12,8	1 656	1 600	3,5	..... unter 15 Jahren
27	35	-22,9	1 329	1 308	1,6	33	38	-13,2	1 519	1 467	3,5	..... innerorts
1	1	-	107	108	-0,9	1	1	-	137	133	3,0	..... außerorts
29	14	X	216	216	-	31	18	72,2	257	260	-1,2	..... anderen Fahrzeugen
29	12	X	182	199	-8,5	31	16	93,8	211	233	-9,4	..... innerorts
-	2	X	34	17	X	-	2	X	46	27	70,4	..... außerorts
310	298	4,0	3 029	3 063	-1,1	438	417	5,0	3 999	4 088	-2,2	..... Fußgänger
296	289	2,4	2 898	2 901	-0,1	415	399	4,0	3 771	3 828	-1,5	..... innerorts
14	9	X	131	162	-19,1	23	18	27,8	228	260	-12,3	..... außerorts
und zwar												
4	9	X	122	116	5,2	4	10	X	142	142	-	..... Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten
4	9	X	120	111	8,1	4	10	X	140	137	2,2	..... innerorts
-	-	-	2	5	X	-	-	-	2	5	X	..... außerorts
39	54	-27,8	547	619	-11,6	55	64	-14,1	718	786	-8,7	..... unter 15 Jahren
39	54	-27,8	538	599	-10,2	55	64	-14,1	699	757	-7,7	..... innerorts
-	-	-	9	20	X	-	-	-	19	29	-34,5	..... außerorts
77	50	54,0	649	600	8,2	136	100	36,0	1 025	1 017	0,8	..... 65 Jahre und mehr
74	50	48,0	626	572	9,4	129	96	34,4	984	969	1,5	..... innerorts
3	-	X	23	28	-17,9	7	4	X	41	48	-14,6	..... außerorts
5	5	-	128	94	36,2	5	6	X	150	120	25,0	..... Andere Personen
5	5	-	114	80	42,5	5	6	X	131	100	31,0	..... innerorts
-	-	-	14	14	-	-	-	-	19	20	-5,0	..... außerorts
3 954	4 198	-5,8	58 511	58 131	0,7	4 693	4 925	-4,7	70 919	70 267	0,9	..... Insgesamt
2 186	2 305	-5,2	34 668	34 133	1,6	2 508	2 621	-4,3	40 110	39 640	1,2	..... innerorts
1 768	1 893	-6,6	23 843	23 998	-0,6	2 185	2 304	-5,2	30 809	30 627	0,6	..... außerorts
darunter												
217	245	-11,4	3 837	3 761	2,0	257	274	-6,2	4 452	4 313	3,2	..... unter 15 Jahren
138	161	-14,3	2 687	2 694	-0,3	164	176	-6,8	3 079	3 062	0,6	..... innerorts
79	84	-6,0	1 150	1 067	7,8	93	98	-5,1	1 373	1 251	9,8	..... außerorts
451	389	15,9	6 988	6 577	6,2	649	564	15,1	9 710	9 264	4,8	..... 65 Jahre und mehr
295	273	8,1	4 785	4 432	8,0	408	381	7,1	6 336	6 024	5,2	..... innerorts
156	116	34,5	2 203	2 145	2,7	241	183	31,7	3 374	3 240	4,1	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden			
	Dezember 2018		Dezember 2017		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember 2018		Januar - Dezember 2017		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Krafträdern mit Ver-</b>															
<b>sicherungskennzeichen</b> .....	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>1,4</b>	<b>-</b>	<b>2 354</b>	<b>36</b>	<b>2 179</b>	<b>35</b>	<b>8,0</b>	<b>2,9</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>-4,6</b>	<b>-</b>	<b>1 912</b>	<b>34</b>	<b>1 757</b>	<b>31</b>	<b>8,8</b>	<b>9,7</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>442</b>	<b>2</b>	<b>422</b>	<b>4</b>	<b>4,7</b>	<b>X</b>			
davon															
Mofas, Kleinkrafträdern .....	72	-	67	1	7,5	X	2 279	29	2 092	29	8,9	-			
innerorts .....	60	-	59	1	1,7	X	1 859	27	1 699	27	9,4	-			
außerorts .....	12	-	8	-	X	-	420	2	393	2	6,9	-			
S-Pedelecs .....	-	-	1	-	X	-	30	-	35	1	-14,3	X			
innerorts .....	-	-	1	-	X	-	26	-	28	1	-7,1	X			
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	-	7	-	X	-			
drei- und leichten															
vierrädigen Kfz .....	3	1	6	-	X	X	45	7	52	5	-13,5	X			
innerorts .....	2	1	5	-	X	X	27	7	30	3	-10,0	X			
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	18	-	22	2	-18,2	X			
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>															
<b>Kennzeichen</b> .....	<b>66</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>53,5</b>	<b>X</b>	<b>6 263</b>	<b>121</b>	<b>5 878</b>	<b>129</b>	<b>6,5</b>	<b>-6,2</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>65,6</b>	<b>X</b>	<b>3 079</b>	<b>67</b>	<b>2 937</b>	<b>56</b>	<b>4,8</b>	<b>19,6</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>18,2</b>	<b>X</b>	<b>3 184</b>	<b>54</b>	<b>2 941</b>	<b>73</b>	<b>8,3</b>	<b>-26,0</b>			
davon															
zweirädigen Kraft-															
fahrzeu gen .....	66	4	40	-	65,0	X	6 177	117	5 777	125	6,9	-6,4			
innerorts .....	53	2	30	-	76,7	X	3 030	64	2 885	53	5,0	20,8			
außerorts .....	13	2	10	-	30,0	X	3 147	53	2 892	72	8,8	-26,4			
drei- und schweren															
vierrädigen Kfz .....	-	-	3	1	X	X	86	4	101	4	-14,9	-			
innerorts .....	-	-	2	1	X	X	49	3	52	3	-5,8	-			
außerorts .....	-	-	1	-	X	-	37	1	49	1	-24,5	-			
<b>Personenkraftwagen</b> .....	<b>4 845</b>	<b>1 428</b>	<b>5 203</b>	<b>1 798</b>	<b>-6,9</b>	<b>-20,6</b>	<b>61 916</b>	<b>13 810</b>	<b>62 765</b>	<b>15 182</b>	<b>-1,4</b>	<b>-9,0</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>2 582</b>	<b>746</b>	<b>2 793</b>	<b>840</b>	<b>-7,6</b>	<b>-11,2</b>	<b>34 610</b>	<b>7 182</b>	<b>35 303</b>	<b>7 924</b>	<b>-2,0</b>	<b>-9,4</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>2 263</b>	<b>682</b>	<b>2 410</b>	<b>958</b>	<b>-6,1</b>	<b>-28,8</b>	<b>27 306</b>	<b>6 628</b>	<b>27 462</b>	<b>7 258</b>	<b>-0,6</b>	<b>-8,7</b>			
darunter															
18 bis u. 25 Jahre .....	888	270	1 042	436	-14,8	-38,1	10 798	2 679	11 472	2 994	-5,9	-10,5			
innerorts .....	405	124	473	187	-14,4	-33,7	5 267	1 300	5 635	1 472	-6,5	-11,7			
außerorts .....	483	146	569	249	-15,1	-41,4	5 531	1 379	5 837	1 522	-5,2	-9,4			
<b>Wohnmobilen</b> .....	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>121</b>	<b>28</b>	<b>118</b>	<b>31</b>	<b>2,5</b>	<b>-9,7</b>			
innerorts .....	-	-	2	-	X	-	43	11	42	10	2,4	10,0			
außerorts .....	2	-	2	1	-	X	78	17	76	21	2,6	-19,0			
<b>Bussen</b> .....	<b>70</b>	<b>7</b>	<b>81</b>	<b>9</b>	<b>-13,6</b>	<b>X</b>	<b>878</b>	<b>84</b>	<b>886</b>	<b>81</b>	<b>-0,9</b>	<b>3,7</b>			
innerorts .....	53	7	66	5	-19,7	X	726	60	724	51	0,3	17,6			
außerorts .....	17	-	15	4	13,3	X	152	24	162	30	-6,2	-20,0			
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	<b>326</b>	<b>115</b>	<b>367</b>	<b>153</b>	<b>-11,2</b>	<b>-24,8</b>	<b>4 864</b>	<b>1 408</b>	<b>5 225</b>	<b>1 422</b>	<b>-6,9</b>	<b>-1,0</b>			
innerorts .....	121	35	139	49	-12,9	-28,6	1 853	435	1 974	416	-6,1	4,6			
außerorts .....	205	80	228	104	-10,1	-23,1	3 011	973	3 251	1 006	-7,4	-3,3			
darunter															
Liefer- und Lastkraftwagen															
mit zul. Gesamtgewicht bis															
einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	119	49	131	60	-9,2	-18,3	1 796	496	2 020	481	-11,1	3,1			
innerorts .....	45	22	64	26	-29,7	-15,4	867	221	977	205	-11,3	7,8			
außerorts .....	74	27	67	34	10,4	-20,6	929	275	1 043	276	-10,9	-0,4			
Liefer- und Lastkraftwagen															
mit zul. Gesamtgewicht															
über 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	116	29	118	30	-1,7	-3,3	1 518	406	1 585	411	-4,2	-1,2			
innerorts .....	57	10	49	12	16,3	-16,7	644	129	639	143	0,8	-9,8			
außerorts .....	59	19	69	18	-14,5	5,6	874	277	946	268	-7,6	3,4			
Sattelzugmaschinen .....	81	31	102	57	-20,6	-45,6	1 393	452	1 439	486	-3,2	-7,0			
innerorts .....	17	3	23	9	-26,1	X	281	68	286	55	-1,7	23,6			
außerorts .....	64	28	79	48	-19,0	-41,7	1 112	384	1 153	431	-3,6	-10,9			
<b>Landwirtschaftlichen</b>															
<b>Zugmaschinen</b> .....	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>495</b>	<b>85</b>	<b>468</b>	<b>85</b>	<b>5,8</b>	<b>-</b>			
innerorts .....	6	2	5	4	X	X	175	47	172	30	1,7	56,7			
außerorts .....	3	-	5	3	X	X	320	38	296	55	8,1	-30,9			
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>-16,7</b>	<b>-</b>	<b>298</b>	<b>37</b>	<b>288</b>	<b>53</b>	<b>3,5</b>	<b>-30,2</b>			
innerorts .....	8	3	13	4	X	X	182	16	200	38	-9,0	-57,9			
außerorts .....	7	1	5	-	X	X	116	21	88	15	31,8	40,0			
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>5 408</b>	<b>1 561</b>	<b>5 800</b>	<b>1 974</b>	<b>-6,8</b>	<b>-20,9</b>	<b>77 189</b>	<b>15 609</b>	<b>77 807</b>	<b>17 018</b>	<b>-0,8</b>	<b>-8,3</b>			
innerorts .....	2 885	796	3 115	904	-7,4	-11,9	42 580	7 852	43 109	8 556	-1,2	-8,2			
außerorts .....	2 523	765	2 685	1 070	-6,0	-28,5	34 609	7 757	34 698	8 462	-0,3	-8,3			
darunter flüchtig .....	202	96	213	132	-5,2	-27,3	2 830	956	2 901	1 119	-2,4	-14,6			
innerorts .....	127	40	150	47	-15,3	-14,9	1 914	431	1 997	475	-4,2	-9,3			
außerorts .....	75	56	63	85	19,0	-34,1	916	525	904	644	1,3	-18,5			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2018 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Samstag .....	58	-	5	53	-	5	72	16	74
2. Sonntag .....	37	-	6	31	-	7	42	10	47
3. Montag .....	130	-	22	108	-	22	137	22	152
4. Dienstag .....	95	-	11	84	-	13	94	13	108
5. Mittwoch .....	84	-	14	70	-	14	94	7	91
6. Donnerstag .....	93	-	12	81	-	12	99	14	107
7. Freitag .....	96	-	14	82	-	14	100	15	111
8. Samstag .....	61	-	12	49	-	13	68	12	73
9. Sonntag .....	42	1	9	32	1	11	50	7	49
10. Montag .....	101	1	18	82	1	18	107	13	114
11. Dienstag .....	97	-	9	88	-	9	110	12	109
12. Mittwoch .....	66	-	8	58	-	8	78	24	90
13. Donnerstag .....	73	-	8	65	-	8	81	20	93
14. Freitag .....	58	-	14	44	-	17	51	16	74
15. Samstag .....	26	-	1	25	-	1	29	13	39
16. Sonntag .....	24	-	2	22	-	2	34	17	41
17. Montag .....	91	-	18	73	-	19	96	14	105
18. Dienstag .....	126	-	23	103	-	25	119	22	148
19. Mittwoch .....	78	-	18	60	-	18	81	17	95
20. Donnerstag .....	116	1	9	106	1	9	120	20	136
21. Freitag .....	89	1	10	78	1	10	96	18	107
22. Samstag .....	65	-	3	62	-	3	82	8	73
23. Sonntag .....	35	-	4	31	-	5	45	13	48
24. Montag .....	39	-	8	31	-	10	40	7	46
25. Dienstag .....	10	-	2	8	-	2	26	4	14
26. Mittwoch .....	27	1	6	20	1	8	33	8	35
27. Donnerstag .....	41	1	5	35	1	5	49	9	50
28. Freitag .....	44	1	11	32	1	13	45	15	59
29. Samstag .....	32	1	6	25	1	7	39	12	44
30. Sonntag .....	15	-	1	14	-	1	19	14	29
31. Montag .....	42	-	5	37	-	5	50	12	54
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 991</b>	<b>8</b>	<b>294</b>	<b>1 689</b>	<b>8</b>	<b>314</b>	<b>2 186</b>	<b>424</b>	<b>2 415</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Samstag .....	51	1	12	38	1	19	56	20	71
2. Sonntag .....	38	2	9	27	2	14	40	16	54
3. Montag .....	70	1	16	53	1	20	84	20	90
4. Dienstag .....	58	-	9	49	-	13	64	9	67
5. Mittwoch .....	50	1	8	41	1	10	71	12	62
6. Donnerstag .....	51	2	8	41	2	8	51	14	65
7. Freitag .....	51	2	10	39	2	16	61	17	68
8. Samstag .....	30	-	5	25	-	7	40	16	46
9. Sonntag .....	26	-	2	24	-	3	46	14	40
10. Montag .....	79	-	15	64	-	20	97	33	112
11. Dienstag .....	57	2	10	45	2	11	66	19	76
12. Mittwoch .....	47	1	7	39	1	9	62	15	62
13. Donnerstag .....	41	1	9	31	1	16	75	12	53
14. Freitag .....	48	1	9	38	1	11	68	11	59
15. Samstag .....	40	1	9	30	1	15	40	5	45
16. Sonntag .....	56	1	5	50	1	5	88	33	89
17. Montag .....	39	-	8	31	-	12	51	11	50
18. Dienstag .....	62	1	15	46	1	19	82	15	77
19. Mittwoch .....	41	1	7	33	2	9	58	17	58
20. Donnerstag .....	72	3	8	61	3	11	82	21	93
21. Freitag .....	57	1	15	41	1	24	69	17	74
22. Samstag .....	52	1	13	38	1	22	58	22	74
23. Sonntag .....	19	-	4	15	-	5	25	19	38
24. Montag .....	40	1	8	31	1	12	56	23	63
25. Dienstag .....	13	-	5	8	-	8	15	6	19
26. Mittwoch .....	32	2	6	24	2	15	50	9	41
27. Donnerstag .....	36	2	7	27	2	15	52	14	50
28. Freitag .....	41	2	10	29	2	17	48	9	50
29. Samstag .....	22	-	4	18	-	4	43	12	34
30. Sonntag .....	31	-	4	27	-	4	42	13	44
31. Montag .....	29	-	11	18	-	12	28	21	50
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 379</b>	<b>30</b>	<b>268</b>	<b>1 081</b>	<b>31</b>	<b>386</b>	<b>1 768</b>	<b>495</b>	<b>1 874</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2018 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Samstag .....	109	1	17	91	1	24	128	36	145
2. Sonntag .....	75	2	15	58	2	21	82	26	101
3. Montag .....	200	1	38	161	1	42	221	42	242
4. Dienstag .....	153	-	20	133	-	26	158	22	175
5. Mittwoch .....	134	1	22	111	1	24	165	19	153
6. Donnerstag .....	144	2	20	122	2	20	150	28	172
7. Freitag .....	147	2	24	121	2	30	161	32	179
8. Samstag .....	91	-	17	74	-	20	108	28	119
9. Sonntag .....	68	1	11	56	1	14	96	21	89
10. Montag .....	180	1	33	146	1	38	204	46	226
11. Dienstag .....	154	2	19	133	2	20	176	31	185
12. Mittwoch .....	113	1	15	97	1	17	140	39	152
13. Donnerstag .....	114	1	17	96	1	24	156	32	146
14. Freitag .....	106	1	23	82	1	28	119	27	133
15. Samstag .....	66	1	10	55	1	16	69	18	84
16. Sonntag .....	80	1	7	72	1	7	122	50	130
17. Montag .....	130	-	26	104	-	31	147	25	155
18. Dienstag .....	188	1	38	149	1	44	201	37	225
19. Mittwoch .....	119	1	25	93	2	27	139	34	153
20. Donnerstag .....	188	4	17	167	4	20	202	41	229
21. Freitag .....	146	2	25	119	2	34	165	35	181
22. Samstag .....	117	1	16	100	1	25	140	30	147
23. Sonntag .....	54	-	8	46	-	10	70	32	86
24. Montag .....	79	1	16	62	1	22	96	30	109
25. Dienstag .....	23	-	7	16	-	10	41	10	33
26. Mittwoch .....	59	3	12	44	3	23	83	17	76
27. Donnerstag .....	77	3	12	62	3	20	101	23	100
28. Freitag .....	85	3	21	61	3	30	93	24	109
29. Samstag .....	54	1	10	43	1	11	82	24	78
30. Sonntag .....	46	-	5	41	-	5	61	27	73
31. Montag .....	71	-	16	55	-	17	78	33	104
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 370</b>	<b>38</b>	<b>562</b>	<b>2 770</b>	<b>39</b>	<b>700</b>	<b>3 954</b>	<b>919</b>	<b>4 289</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Samstag .....	15	-	3	12	-	4	17	4	19
2. Sonntag .....	9	-	-	9	-	-	11	9	18
3. Montag .....	18	-	5	13	-	5	24	9	27
4. Dienstag .....	9	-	1	8	-	1	11	4	13
5. Mittwoch .....	9	-	1	8	-	1	12	4	13
6. Donnerstag .....	11	-	1	10	-	1	11	4	15
7. Freitag .....	15	1	2	12	1	4	16	2	17
8. Samstag .....	5	-	-	5	-	-	8	5	10
9. Sonntag .....	5	-	-	5	-	-	7	7	12
10. Montag .....	20	-	3	17	-	4	27	9	29
11. Dienstag .....	8	-	-	8	-	-	13	6	14
12. Mittwoch .....	8	-	-	8	-	-	10	4	12
13. Donnerstag .....	8	-	1	7	-	3	14	4	12
14. Freitag .....	9	-	2	7	-	2	13	3	12
15. Samstag .....	5	-	2	3	-	2	3	2	7
16. Sonntag .....	7	-	-	7	-	-	10	13	20
17. Montag .....	5	-	2	3	-	3	5	3	8
18. Dienstag .....	18	-	5	13	-	5	19	1	19
19. Mittwoch .....	10	-	1	9	-	1	18	6	16
20. Donnerstag .....	13	1	1	11	1	1	16	9	22
21. Freitag .....	20	-	3	17	-	3	24	5	25
22. Samstag .....	16	-	3	13	-	5	15	11	27
23. Sonntag .....	5	-	1	4	-	1	8	6	11
24. Montag .....	9	-	1	8	-	1	16	12	21
25. Dienstag .....	3	-	2	1	-	3	1	3	6
26. Mittwoch .....	14	1	2	11	1	8	29	3	17
27. Donnerstag .....	11	-	2	9	-	3	19	6	17
28. Freitag .....	9	-	-	9	-	-	14	3	12
29. Samstag .....	7	-	2	5	-	2	14	2	9
30. Sonntag .....	9	-	-	9	-	-	11	5	14
31. Montag .....	9	-	1	8	-	1	11	6	15
<b>Zusammen .....</b>	<b>319</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>269</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>427</b>	<b>170</b>	<b>489</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	19	8	X	40	29	37,9	596	544	9,6
männlich .....	-	-	-	10	3	X	25	18	38,9	359	340	5,6
weiblich .....	-	-	-	9	5	X	15	11	36,4	237	204	16,2
15 - 18 .....	-	-	-	15	22	-31,8	25	30	-16,7	686	651	5,4
männlich .....	-	-	-	9	16	X	14	15	-6,7	466	458	1,7
weiblich .....	-	-	-	6	6	-	11	15	-26,7	220	193	14,0
18 - 21 .....	2	3	X	33	55	-40,0	53	62	-14,5	848	812	4,4
männlich .....	2	-	X	28	38	-26,3	27	26	3,8	542	492	10,2
weiblich .....	-	3	X	5	17	X	26	36	-27,8	306	320	-4,4
21 - 25 .....	1	4	X	38	53	-28,3	39	53	-26,4	757	825	-8,2
männlich .....	1	4	X	31	45	-31,1	23	27	-14,8	497	525	-5,3
weiblich .....	-	-	-	7	8	X	16	26	-38,5	260	300	-13,3
25 - 30 .....	4	3	X	41	47	-12,8	49	58	-15,5	790	837	-5,6
männlich .....	4	2	X	31	39	-20,5	28	32	-12,5	513	559	-8,2
weiblich .....	-	1	X	10	8	X	21	26	-19,2	277	278	-0,4
30 - 35 .....	2	2	-	45	24	87,5	51	33	54,5	653	653	-
männlich .....	2	1	X	38	18	X	28	21	33,3	435	428	1,6
weiblich .....	-	1	X	7	6	X	23	12	91,7	218	225	-3,1
35 - 40 .....	3	2	X	27	25	8,0	39	40	-2,5	639	544	17,5
männlich .....	3	2	X	20	21	-4,8	27	26	3,8	434	336	29,2
weiblich .....	-	-	-	7	4	X	12	14	-14,3	205	208	-1,4
40 - 45 .....	2	2	-	29	20	45,0	39	35	11,4	643	586	9,7
männlich .....	2	2	-	24	19	26,3	21	23	-8,7	421	396	6,3
weiblich .....	-	-	-	5	1	X	18	12	50,0	222	190	16,8
45 - 50 .....	2	1	X	37	33	12,1	35	42	-16,7	762	852	-10,6
männlich .....	1	-	X	32	22	45,5	18	23	-21,7	501	576	-13,0
weiblich .....	1	1	-	5	11	X	17	19	-10,5	261	276	-5,4
50 - 55 .....	3	2	X	52	45	15,6	56	55	1,8	1 084	1 049	3,3
männlich .....	3	2	X	41	39	5,1	35	30	16,7	720	651	10,6
weiblich .....	-	-	-	11	6	X	21	25	-16,0	364	398	-8,5
55 - 60 .....	1	6	X	46	42	9,5	47	50	-6,0	1 007	966	4,2
männlich .....	1	2	X	44	32	37,5	29	29	-	646	586	10,2
weiblich .....	-	4	X	2	10	X	18	21	-14,3	361	380	-5,0
60 - 65 .....	6	2	X	45	31	45,2	42	38	10,5	794	725	9,5
männlich .....	4	1	X	36	19	89,5	24	19	26,3	475	440	8,0
weiblich .....	2	1	X	9	12	X	18	19	-5,3	319	285	11,9
65 - 70 .....	3	-	X	33	39	-15,4	46	35	31,4	638	626	1,9
männlich .....	1	-	X	23	25	-8,0	26	12	X	392	336	16,7
weiblich .....	2	-	X	10	14	-28,6	20	23	-13,0	246	290	-15,2
70 - 75 .....	2	-	X	37	30	23,3	33	36	-8,3	506	538	-5,9
männlich .....	-	-	-	21	18	16,7	11	18	-38,9	276	289	-4,5
weiblich .....	2	-	X	16	12	33,3	22	18	22,2	230	249	-7,6
75 und mehr .....	8	11	X	121	134	-9,7	106	93	14,0	1 387	1 320	5,1
männlich .....	6	6	-	83	77	7,8	44	50	-12,0	714	672	6,3
weiblich .....	2	5	X	38	57	-33,3	62	43	44,2	673	648	3,9
<b>Zusammen .....</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>2,6</b>	<b>618</b>	<b>608</b>	<b>1,6</b>	<b>700</b>	<b>689</b>	<b>1,6</b>	<b>11 790</b>	<b>11 528</b>	<b>2,3</b>
<b>männlich .....</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>36,4</b>	<b>471</b>	<b>431</b>	<b>9,3</b>	<b>380</b>	<b>369</b>	<b>3,0</b>	<b>7 391</b>	<b>7 084</b>	<b>4,3</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>X</b>	<b>147</b>	<b>177</b>	<b>-16,9</b>	<b>320</b>	<b>320</b>	<b>-</b>	<b>4 399</b>	<b>4 444</b>	<b>-1,0</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>2,6</b>	<b>618</b>	<b>608</b>	<b>1,6</b>	<b>700</b>	<b>689</b>	<b>1,6</b>	<b>11 790</b>	<b>11 528</b>	<b>2,3</b>

## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
217	245	-11,4	3 837	3 761	2,0	257	274	-6,2	4 452	4 313	3,2	..... unter 15
107	135	-20,7	2 178	2 226	-2,2	132	153	-13,7	2 547	2 569	-0,9	..... männlich
110	110	-	1 659	1 535	8,1	125	121	3,3	1 905	1 744	9,2	..... weiblich
141	159	-11,3	3 030	2 981	1,6	166	189	-12,2	3 731	3 654	2,1	..... 15 - 18
77	82	-6,1	1 854	1 830	1,3	91	97	-6,2	2 329	2 304	1,1	..... männlich
64	77	-16,9	1 176	1 151	2,2	75	92	-18,5	1 402	1 350	3,9	..... weiblich
373	440	-15,2	4 866	5 148	-5,5	428	505	-15,2	5 747	6 015	-4,5	..... 18 - 21
194	211	-8,1	2 617	2 661	-1,7	223	237	-5,9	3 187	3 191	-0,1	..... männlich
179	229	-21,8	2 249	2 487	-9,6	205	268	-23,5	2 560	2 824	-9,3	..... weiblich
383	439	-12,8	5 198	5 356	-2,9	423	496	-14,7	5 993	6 234	-3,9	..... 21 - 25
208	198	5,1	2 733	2 784	-1,8	232	229	1,3	3 261	3 354	-2,8	..... männlich
175	241	-27,4	2 465	2 572	-4,2	191	267	-28,5	2 732	2 880	-5,1	..... weiblich
447	448	-0,2	5 742	5 837	-1,6	500	509	-1,8	6 573	6 721	-2,2	..... 25 - 30
223	232	-3,9	3 059	3 173	-3,6	255	266	-4,1	3 603	3 771	-4,5	..... männlich
224	216	3,7	2 683	2 664	0,7	245	243	0,8	2 970	2 950	0,7	..... weiblich
320	363	-11,8	4 719	4 667	1,1	373	398	-6,3	5 417	5 344	1,4	..... 30 - 35
172	164	4,9	2 591	2 549	1,6	202	186	8,6	3 064	2 995	2,3	..... männlich
148	199	-25,6	2 128	2 118	0,5	171	212	-19,3	2 353	2 349	0,2	..... weiblich
299	306	-2,3	4 166	4 013	3,8	341	348	-2,0	4 832	4 582	5,5	..... 35 - 40
157	145	8,3	2 278	2 140	6,4	187	173	8,1	2 732	2 497	9,4	..... männlich
142	161	-11,8	1 888	1 873	0,8	154	175	-12,0	2 100	2 085	0,7	..... weiblich
255	268	-4,9	3 792	3 786	0,2	296	305	-3,0	4 464	4 392	1,6	..... 40 - 45
137	151	-9,3	2 081	2 070	0,5	160	176	-9,1	2 526	2 485	1,6	..... männlich
118	117	0,9	1 711	1 716	-0,3	136	129	5,4	1 938	1 907	1,6	..... weiblich
277	314	-11,8	4 197	4 389	-4,4	314	357	-12,0	4 996	5 274	-5,3	..... 45 - 50
136	137	-0,7	2 311	2 361	-2,1	155	160	-3,1	2 844	2 959	-3,9	..... männlich
141	177	-20,3	1 886	2 028	-7,0	159	197	-19,3	2 152	2 315	-7,0	..... weiblich
333	366	-9,0	4 924	4 857	1,4	392	423	-7,3	6 060	5 951	1,8	..... 50 - 55
171	192	-10,9	2 737	2 654	3,1	209	224	-6,7	3 498	3 344	4,6	..... männlich
162	174	-6,9	2 187	2 203	-0,7	183	199	-8,0	2 562	2 607	-1,7	..... weiblich
280	270	3,7	4 181	3 962	5,5	328	326	0,6	5 234	4 970	5,3	..... 55 - 60
132	136	-2,9	2 282	2 160	5,6	162	167	-3,0	2 972	2 778	7,0	..... männlich
148	134	10,4	1 899	1 802	5,4	166	159	4,4	2 262	2 192	3,2	..... weiblich
175	190	-7,9	2 822	2 752	2,5	223	230	-3,0	3 661	3 508	4,4	..... 60 - 65
91	101	-9,9	1 561	1 495	4,4	119	121	-1,7	2 072	1 954	6,0	..... männlich
84	89	-5,6	1 261	1 257	0,3	104	109	-4,6	1 589	1 554	2,3	..... weiblich
119	97	22,7	2 120	1 924	10,2	168	132	27,3	2 791	2 589	7,8	..... 65 - 70
54	46	17,4	1 141	1 042	9,5	81	58	39,7	1 556	1 403	10,9	..... männlich
65	51	27,5	979	882	11,0	87	74	17,6	1 235	1 186	4,1	..... weiblich
102	91	12,1	1 553	1 496	3,8	137	127	7,9	2 096	2 064	1,6	..... 70 - 75
52	46	13,0	820	818	0,2	63	64	-1,6	1 117	1 125	-0,7	..... männlich
50	45	11,1	733	678	8,1	74	63	17,5	979	939	4,3	..... weiblich
230	201	14,4	3 315	3 157	5,0	344	305	12,8	4 823	4 611	4,6	..... 75 und mehr
112	99	13,1	1 724	1 717	0,4	162	155	4,5	2 521	2 466	2,2	..... männlich
118	102	15,7	1 591	1 440	10,5	182	150	21,3	2 302	2 145	7,3	..... weiblich
<b>3 951</b>	<b>4 197</b>	<b>-5,9</b>	<b>58 462</b>	<b>58 086</b>	<b>0,6</b>	<b>4 690</b>	<b>4 924</b>	<b>-4,8</b>	<b>70 870</b>	<b>70 222</b>	<b>0,9</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 023</b>	<b>2 075</b>	<b>-2,5</b>	<b>31 967</b>	<b>31 680</b>	<b>0,9</b>	<b>2 433</b>	<b>2 466</b>	<b>-1,3</b>	<b>39 829</b>	<b>39 195</b>	<b>1,6</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 928</b>	<b>2 122</b>	<b>-9,1</b>	<b>26 495</b>	<b>26 406</b>	<b>0,3</b>	<b>2 257</b>	<b>2 458</b>	<b>-8,2</b>	<b>31 041</b>	<b>31 027</b>	<b>0,0</b>	..... <b>weiblich</b>
3	1	X	49	45	8,9	3	1	X	49	45	8,9	..... Ohne Angabe
<b>3 954</b>	<b>4 198</b>	<b>-5,8</b>	<b>58 511</b>	<b>58 131</b>	<b>0,7</b>	<b>4 693</b>	<b>4 925</b>	<b>-4,7</b>	<b>70 919</b>	<b>70 267</b>	<b>0,9</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2018			2017			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			
<b>Dezember</b>												
Fahrunfall .....	731	17	186	719	836	14	190	907	-12,6	21,4	-2,1	-20,7
innerorts .....	244	2	49	230	293	2	71	305	-16,7	-	-31,0	-24,6
außerorts .....	487	15	137	489	543	12	119	602	-10,3	25,0	15,1	-18,8
Abbiege-Unfall .....	428	1	70	534	397	1	72	501	7,8	-	-2,8	6,6
innerorts .....	316	1	51	352	286	1	38	344	10,5	-	34,2	2,3
außerorts .....	112	-	19	182	111	-	34	157	0,9	-	-44,1	15,9
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	687	3	127	856	705	4	110	896	-2,6	X	15,5	-4,5
innerorts .....	477	-	56	562	527	3	57	614	-9,5	X	-1,8	-8,5
außerorts .....	210	3	71	294	178	1	53	282	18,0	X	34,0	4,3
Überschreitenunfall .....	220	4	82	153	225	5	72	166	-2,2	X	13,9	-7,8
innerorts .....	212	3	79	149	218	4	69	161	-2,8	X	14,5	-7,5
außerorts .....	8	1	3	4	7	1	3	5	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	51	-	6	52	55	-	9	50	-7,3	-	X	4,0
innerorts .....	44	-	6	39	51	-	7	46	-13,7	-	X	-15,2
außerorts .....	7	-	-	13	4	-	2	4	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	885	10	168	1 267	936	12	165	1 293	-5,4	-16,7	1,8	-2,0
innerorts .....	414	2	31	564	401	-	17	549	3,2	X	82,4	2,7
außerorts .....	471	8	137	703	535	12	148	744	-12,0	X	-7,4	-5,5
Sonstiger Unfall .....	368	4	61	373	396	2	71	385	-7,1	X	-14,1	-3,1
innerorts .....	284	-	42	290	291	1	46	286	-2,4	X	-8,7	1,4
außerorts .....	84	4	19	83	105	1	25	99	-20,0	X	-24,0	-16,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 370</b>	<b>39</b>	<b>700</b>	<b>3 954</b>	<b>3 550</b>	<b>38</b>	<b>689</b>	<b>4 198</b>	<b>-5,1</b>	<b>2,6</b>	<b>1,6</b>	<b>-5,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 991</b>	<b>8</b>	<b>314</b>	<b>2 186</b>	<b>2 067</b>	<b>11</b>	<b>305</b>	<b>2 305</b>	<b>-3,7</b>	<b>X</b>	<b>3,0</b>	<b>-5,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 379</b>	<b>31</b>	<b>386</b>	<b>1 768</b>	<b>1 483</b>	<b>27</b>	<b>384</b>	<b>1 893</b>	<b>-7,0</b>	<b>14,8</b>	<b>0,5</b>	<b>-6,6</b>
<b>Januar - Dezember</b>												
Fahrunfall .....	11 854	215	3 550	10 410	11 566	222	3 444	10 245	2,5	-3,2	3,1	1,6
innerorts .....	5 379	35	1 213	4 636	5 055	32	1 216	4 359	6,4	9,4	-0,2	6,4
außerorts .....	6 475	180	2 337	5 774	6 511	190	2 228	5 886	-0,6	-5,3	4,9	-1,9
Abbiege-Unfall .....	6 054	32	1 195	6 939	6 107	38	1 235	7 025	-0,9	-15,8	-3,2	-1,2
innerorts .....	4 453	14	644	4 783	4 470	18	707	4 752	-0,4	-22,2	-8,9	0,7
außerorts .....	1 601	18	551	2 156	1 637	20	528	2 273	-2,2	-10,0	4,4	-5,1
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	11 076	78	2 117	12 669	11 025	82	2 053	12 659	0,5	-4,9	3,1	0,1
innerorts .....	8 130	18	1 111	8 872	8 100	23	1 054	8 919	0,4	-21,7	5,4	-0,5
außerorts .....	2 946	60	1 006	3 797	2 925	59	999	3 740	0,7	1,7	0,7	1,5
Überschreitenunfall .....	1 872	43	546	1 500	1 946	38	549	1 615	-3,8	13,2	-0,5	-7,1
innerorts .....	1 785	27	509	1 441	1 864	25	521	1 550	-4,2	8,0	-2,3	-7,0
außerorts .....	87	16	37	59	82	13	28	65	6,1	23,1	32,1	-9,2
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 068	2	134	1 106	927	1	135	921	15,2	X	-0,7	20,1
innerorts .....	989	2	117	1 010	861	-	110	864	14,9	X	6,4	16,9
außerorts .....	79	-	17	96	66	1	25	57	19,7	X	-32,0	68,4
Unfall im Längsverkehr .....	14 081	184	2 521	18 724	13 784	173	2 351	18 683	2,2	6,4	7,2	0,2
innerorts .....	6 898	18	653	8 633	6 752	13	642	8 581	2,2	38,5	1,7	0,6
außerorts .....	7 183	166	1 868	10 091	7 032	160	1 709	10 102	2,1	3,8	9,3	-0,1
Sonstiger Unfall .....	7 957	64	1 727	7 163	7 785	54	1 761	6 983	2,2	18,5	-1,9	2,6
innerorts .....	5 848	31	1 050	5 293	5 710	26	1 120	5 108	2,4	19,2	-6,3	3,6
außerorts .....	2 109	33	677	1 870	2 075	28	641	1 875	1,6	17,9	5,6	-0,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>53 962</b>	<b>618</b>	<b>11 790</b>	<b>58 511</b>	<b>53 140</b>	<b>608</b>	<b>11 528</b>	<b>58 131</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>2,3</b>	<b>0,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>33 482</b>	<b>145</b>	<b>5 297</b>	<b>34 668</b>	<b>32 812</b>	<b>137</b>	<b>5 370</b>	<b>34 133</b>	<b>2,0</b>	<b>5,8</b>	<b>-1,4</b>	<b>1,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>20 480</b>	<b>473</b>	<b>6 493</b>	<b>23 843</b>	<b>20 328</b>	<b>471</b>	<b>6 158</b>	<b>23 998</b>	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>	<b>5,4</b>	<b>-0,6</b>

## Art der Verkehrsbeteiligung\*)

Ab Januar 2018

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Die angegebenen Fahrzeugklassen und Aufbauarten beziehen sich auf das KBA-Verzeichnis zur Systematisierung von Kfz (SV1). Andere nicht aufgeführte, z. B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen  
Nr.:

**01 - 59 Kraftfahrzeug**

**01 - 15 Kraftrad**

**01 - 04 Kraftrad mit Versicherungskennzeichen**

Höchstgeschwindigkeit bis zu 45 km/h. Ältere Fahrzeuge bis 50 km/h bzw. 60 km/h

**01 Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen**

Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h (ältere Fahrzeuge bis 50 km/h bzw. 60 km/h) mit einem Hubraum bis max. 50 cm<sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung bis max. 4 kW, ohne Pedelec  
Fahrzeugklasse L1e–B; z. B. Moped, Mokick, Roller

**02 Mofa**

Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit bis max. 25 Km/h und einem Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung bis max. 1 kW  
Fahrzeugklasse L1e–A; z. B. Mofa, Leichtmofa

**03 S-Pedelec**

Kleinkraftrad mit Trethilfe, dessen elektromotorischer Hilfsantrieb unterbrochen wird, wenn der Fahrer im Treten einhält und dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrzeuggeschwindigkeit progressiv verringert und unterbrochen wird, wenn die Fahrgeschwindigkeit 45 km/h erreicht. Antrieb mit Gasgriff bis 20 km/h ohne Treten erlaubt; Nutzleistung oder Nenndauerleistung max. 0,5 kW  
Fahrzeugklasse L1e–B

**04 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L2e, L6e)**

Dreirädriges Kleinkraftrad und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit mit mehr als 25 km/h bis max. 45 km/h

Dreirädrig: max. 270 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand und einem Hubraum bis max. 50 cm<sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung von max. 4 kW

Vierrädrig: unter 425 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand und einem Hubraum bis max. 50 cm<sup>3</sup> oder einer Nenndauerleistung von max. 6 kW

**11 - 15 Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen  
Nr.:

**11, 12, 15 Zweirädrige Kraftfahrzeuge**

**12 Leichtkraftrad**

Kraftrad mit niedriger Leistung (auch mit Beiwagen) mit max. 125 cm<sup>3</sup> Hubraum bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung bis max. 11 kW, Leistungsgewicht max. 0,1 kW/kg  
Fahrzeugklasse L3e, L4e und Aufbauart A1, B

**11, 15 Motorräder/-roller auch mit Beiwagen**

Kraftrad mit mittlerer und hoher Leistung mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung über 11 kW  
Fahrzeugklasse L3e, L4e und Aufbauart A2, A3

**13 Drei- und schweres vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e)**

Dreirädrig: unter 1 000 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand  
Vierrädrig: max. 450 kg bzw. 600 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand

**21 Personenkraftwagen**

mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)  
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA (Wohnmobil), SC (Krankenwagen), SD (Leichenwagen)

**22 Wohnmobil**

**31 - 34 Busse**

Kraftomnibusse, Fahrzeugklasse M2, M3

**31 Kraftomnibus, a.n.g. auch mit Anhänger**

Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mehr als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34 zugeordnet werden können<sup>1)</sup>.

**32 Reisebus**

Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzeleisen, Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

**33 Linienbus einschließlich Fernlinienbus**

Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

**34 Schulbus**

Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist

**40 - 52 Güterkraftfahrzeuge**

**54 - 58**

**40 - 48 Lastkraftwagen**

<sup>1)</sup> Seit Berichtsjahr 2014 einschließlich Oberleitungsomnibus (bisherige Schlüsselnummer 35)

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen  
Nr.:

**Lastkraftwagen mit Normalaufbau** (einschl. Dreiradkraftfahrzeug)  
Dient ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern.  
(Fahrzeuge mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen,  
Silofahrzeuge, Mannschaftstransportwagen siehe Schlüssel Nr. 58, 59)

mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t, Fahrzeugklasse N1

40 o h n e Anhänger

42 m i t Anhänger

mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t, Fahrzeugklasse N2, N3

44 o h n e Anhänger

46 m i t Anhänger

**Lastkraftwagen mit Tankauflagen**

Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche  
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe  
aufgelegt ist (ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58)

43 o h n e Anhänger

48 m i t Anhänger

**51, 52 Sattelzugmaschinen** Fahrzeugklasse N und Aufbauart BC

51 **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger  
Einschließl. Auflieger mit Spezialaufbau, aber ohne Auflieger als Tankwagen.

52 **Sattelzugmaschine mit Auflieger als Tankwagen**  
Auflieger dient zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z. B. brennbaren  
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen

**54, 55 Andere Zugmaschinen**  
Fahrzeugklasse N und Aufbauart BD

54 **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger (ohne Tankwagen)

55 **Andere Zugmaschine mit Tankwagen**  
zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z. B. brennbaren Flüssigkeiten,  
Gasen oder ätzenden Stoffen

57 **Tankkraftwagen**  
zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z. B. brennbaren Flüssigkeiten,  
Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen

58 **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**  
Milchtankkraftwagen, andere Tankkraftwagen (ohne Schlüssel Nr. 57),  
Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport-  
und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.

53 **Landwirtschaftliche Zugmaschine**  
Auch mit Anhänger sowie mit gehobenem oder gezogenem auswechselbaren  
Gerät (Fahrzeugklasse T1, T2, T3, T4.1, T4.2, T4.3, C)

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen  
Nr.:

- 59 **Übriges Kraftfahrzeug**  
z. B. Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenwagen, Bestattungswagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Kanalreinigungsschlammsaugwagen, Steigleitern, Abschleppkranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw.
- 61 **Straßenbahn**
- 62 **Eisenbahn**
- 71, 72 **Fahrrad**  
nur Person, die Fahrrad fährt, schiebende Person zählt als Fußgänger
- 71 **Fahrrad** (ohne Pedelec)
- 72 **Pedelec**  
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.  
S- Pedelec siehe Schlüssel Nr. 03
- 81, 84 **Fußgänger**  
81 Fußgänger (ohne 84)  
auch mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrrad schiebende Person, Kind im Kinderwagen, spielendes Kind, Person mit Rollator sowie in Schiebe- und Greifrollstühlen. Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84 **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**  
Inline-Skater, Rollerfahrer, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kind auf Kinderdreirad usw.
- 82 **Handwagen, Handkarren**
- 83 **Tierführer, Tiertreiber**  
der selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind.
- 91 **Fuhrwerk, Tiergespann**
- 92 **Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug**  
alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen, sowie ein Fahrzeug, bei dem die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen  
Nr.:

**93      Andere Personen**

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer -Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

\*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

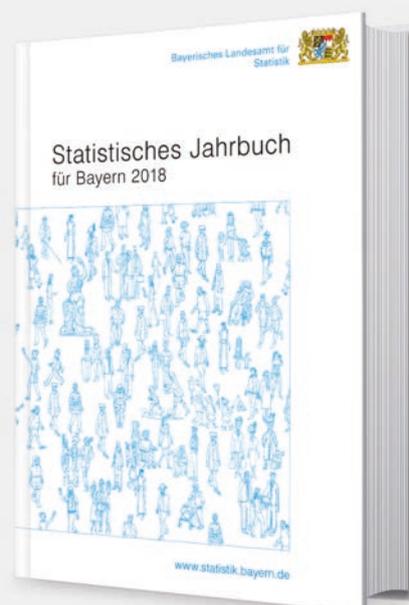
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2018

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2018

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)